



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΤΜΗΜΑ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

**Οδηγίες Διευθύντριας σχετικά με την υποβολή δεδομένων του ημερολογίου αλιείας,
μέσω του Συστήματος Ηλεκτρονικής Αναφοράς (ΣΗΑ)**

Γενικά

1. Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 10 μέτρων και άνω πρέπει να τηρούν έντυπο ημερολόγιο αλιείας σχετικά με τις δραστηριότητές τους (**Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 14**), το οποίο πρέπει να συμπληρώνεται και να υποβάλλεται με βάση τα Άρθρα 14 και 23 (**Καν. (ΕΚ) 1224/2009**) και των Άρθρων 29, 30, 31, 32, 33, 35 και των Παραρτημάτων Χ & ΧΙ του **Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 404/2011**.
2. Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω τηρούν ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας σχετικά με τις δραστηριότητές τους. (**Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 15**), το οποίο πρέπει να συμπληρώνεται και να υποβάλλεται με βάση τα Άρθρα 17, 18 και 24 (**Καν. (ΕΚ) 1224/2009**) και των Άρθρων 37, 38, 47, και των Παραρτημάτων Χ & ΧΙ του **Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 404/2011**.
3. Οι πλοίαρχοι θα πρέπει να καταγράφουν στο ημερολόγιο αλιείας όλες τις αλιευτικές προσπάθειες κάθε ταξιδιού, καθώς επίσης όλες τις αντίστοιχες ποσότητες κάθε είδους το οποίο αλιεύεται και διατηρείται επί του σκάφους και εφόσον το βάρος αυτών ανά είδος υπερβαίνει τα 50 κιλά (**Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 14**). Επιπρόσθετα, για τα είδη γαρίδας βαθιών υδάτων 1) Κόκκινη γαρίδα (*Aristaeomorpha foliacea*, ARS) και 2) Κόκκινη γαρίδα (*Aristeus antennatus*, ARA), θα πρέπει να καταχωρούνται όλες οι ποσότητες στο ημερολόγιο ανεξαρτήτου ζώντος βάρους. (**Σύσταση ΓΕΑΜ/42/2018/3**). **Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια μίας ημέρας στη θάλασσα δεν διεξάγεται καμία αλιευτική προσπάθεια, τότε συμπληρώνεται στην δήλωση αλιευτικής προσπάθειας η τοποθεσία (συντεταγμένες) του σκάφους κατά το μεσημέρι της συγκεκριμένης μέρας.**
4. Οι πλοίαρχοι θα πρέπει να καταγράφουν στη δήλωση εκφόρτωσης όλες τις ποσότητες κάθε είδους που εκφορτώνεται, ανεξαρτήτου βάρους. (**Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 23**)
5. Εκτιμήσεις απορρίψεων: Χρησιμοποιούνται οι τριψήφιοι αλφαβητικοί κωδικοί είδους κατά FAO, και οι ποσότητες του κάθε είδους που απορρίπτονται καταγράφονται σε χιλιόγραμμα ισοδύναμου βάρους των ζωντανών αλιευμάτων. Είδη που δεν υπόκεινται στην υποχρέωση εκφόρτωσης - οι ποσότητες του κάθε είδους άνω των 50 kg ισοδύναμου βάρους ζωντανών αλιευμάτων που απορρίπτονται καταγράφονται σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται για την καταγραφή των αλιευμάτων με χρήση του γενικού κωδικού DIS. Καταγράφονται επίσης κατά τον ίδιο τρόπο οι ποσότητες ειδών που αλιεύονται για να χρησιμεύσουν ως ζωντανό δόλωμα και οι οποίες καταχωρίζονται στο ημερολόγιο αλιείας. Είδη που υπάγονται σε απαλλαγές από την υποχρέωση εκφόρτωσης - οι ποσότητες του κάθε είδους που απορρίπτονται καταγράφονται πλήρως ανεξαρτήτου βάρους σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται για την καταγραφή των αλιευμάτων με χρήση του γενικού κωδικού DIS. Οι ποσότητες που απορρίπτονται από το κάθε είδος για το οποίο ισχύουν συγκεκριμένα εξαιρέσεις περί του ελαχίστου καταγράφονται πλήρως σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται για την καταγραφή των αλιευμάτων χωριστά από τις άλλες απορρίψεις με χρήση του γενικού κωδικού DIM. (**Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 37**)
6. Η ακρίβεια των δεδομένων που καταγράφονται στα ημερολόγια αλιείας αποτελεί ευθύνη του πλοιάρχου. (**Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρα 14 και Άρθρα 17, 21 και 23**)

Υποβολή και συχνότητα διαβίβασης ημερολογίου αλιείας

1. **Έντυπα ημερολόγια:** Οι πλοίαρχοι αλιευτικών σκαφών υποβάλλουν τις πληροφορίες που περιέχει το έντυπο ημερολόγιο αλιείας το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο 48 ώρες μετά την εκφόρτωση. **(Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 14)**
2. **Ηλεκτρονικά ημερολόγια:** Οι πλοίαρχοι καταγράφουν με ηλεκτρονικά μέσα τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας και τα διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας τουλάχιστον μία φορά την ημέρα ακόμη και σε περίπτωση που δεν υπάρχουν αλιεύματα. Επίσης, τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας θα πρέπει να διαβιβάζονται:
 - (α) όποτε ζητηθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους σημαίας
 - (β) αμέσως μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας αλιευτικής δραστηριότητας
 - (γ) πριν από τον απόπλου/ αναχώρηση από τον λιμένα
 - (δ) πριν από τον κατάπλου σε λιμένα
 - (ε) τη στιγμή οποιασδήποτε επιθεώρησης στη θάλασσα
 - (στ) το αργότερο έως τις 24.00 κάθε ημέρας στη θάλασσα (Σημειώνεται ότι εφόσον το ΣΗΑ βρίσκεται σε λειτουργία, διαβιβάζει αυτόματα όλες τις καταχωρημένες πληροφορίες στις αρμόδιες αρχές στις 24:00).**(Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 47)**

Απόπλους (ηλεκτρονικά ημερολόγια)

1. Ο πλοίαρχος Ενωσιακού αλιευτικού σκάφους αποστέλλει ηλεκτρονικό μήνυμα απόπλου στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας πριν από την αναχώρηση από τον λιμένα και πριν από την έναρξη οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής διαβίβασης που σχετίζεται με το αλιευτικό ταξίδι. **(Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 47)**

Προαναγγελία Επιστροφής (ηλεκτρονικά ημερολόγια)

1. Οι πλοίαρχοι των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω που αλιεύουν αποθέματα υπαγόμενα σε πολυετές σχέδιο, οι οποίοι υποχρεούνται να καταγράφουν ηλεκτρονικά τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας, κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της σημαίας τους, τουλάχιστον τέσσερις (4) ώρες πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα, τις πληροφορίες που απαιτούνται στην Προαναγγελία Επιστροφής στο Λιμάνι. **(Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 17)**
2. Όταν τα κράτη μέλη εξουσιοδοτούνται να εφαρμόσουν συντομότερη προθεσμία κοινοποίησης από την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 για το είδος 'Ερυθρός τόνος' (*Thunnus thynnus*), οι εκτιμώμενες ποσότητες του είδους που διατηρούνται επί του σκάφους μπορούν να κοινοποιηθούν κατά την ως εκ τούτου ισχύουσα ώρα κοινοποίησης πριν από την άφιξη. Εάν οι περιοχές αλιείας απέχουν λιγότερο από τέσσερις (4) ώρες από τον λιμένα, οι εκτιμώμενες ποσότητες Ερυθρού τόνου που διατηρούνται επί του σκάφους είναι δυνατόν να τροποποιηθούν οποιαδήποτε στιγμή πριν από την άφιξη. **(Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2016/1627, Άρθρο 31, Παρ. 3)**
3. Οι πλοίαρχοι των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω που δεν αλιεύουν αποθέματα υπαγόμενα σε πολυετές σχέδιο, οι οποίοι υποχρεούνται να καταγράφουν ηλεκτρονικά τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας, κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους της σημαίας τους, τουλάχιστον μία ώρα πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης στον λιμένα, τις πληροφορίες που απαιτούνται στην Προαναγγελία Επιστροφής στο Λιμάνι **(Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 47).**

Επιστροφή στο λιμένα (ηλεκτρονικά ημερολόγια)

1. Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω θα πρέπει να αποστέλλουν ηλεκτρονικό μήνυμα επιστροφής στον λιμένα πριν από την είσοδο του αλιευτικού σκάφους στον λιμένα. **(Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Παράρτημα X)**

Συμπλήρωση και διαβίβαση δήλωσης μεταφόρτωσης (ηλεκτρονικά ημερολόγια)

1. Σε περίπτωση μεταφόρτωσης, οι πλοίαρχοι των κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω καταγράφουν και διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας, τα στοιχεία που απαιτούνται στη δήλωση μεταφόρτωσης εντός 24 ωρών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταφόρτωσης. **(Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 22)**
2. Δεν επιτρέπεται η μεταφόρτωση εν πλω σε κοινοτικά ύδατα. Επιτρέπεται μόνο κατόπιν αδείας και υπό τους όρους του παρόντος κανονισμού στους λιμένες ή τα σημεία πλησίον της ακτής των κρατών μελών που ορίζονται προς τούτο. **(Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 20)**

Δήλωση εκφόρτωσης (ηλεκτρονικά ημερολόγια)

1. Οι πλοίαρχοι κοινοτικών αλιευτικών σκαφών συνολικού μήκους 12 μέτρων και άνω ή οι εκπρόσωποί τους καταγράφουν και διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους σημαίας, τα στοιχεία που απαιτούνται στην δήλωση εκφόρτωσης εντός 24 ωρών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκφόρτωσης. **(Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, Άρθρο 24)**

Απαίτηση συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς πληροφοριών επί των αλιευτικών σκαφών της ΕΕ

1. Δεν επιτρέπεται σε αλιευτικό σκάφος της ΕΕ το οποίο υπόκειται σε υποχρέωση ηλεκτρονικής συμπλήρωσης και υποβολής του ημερολογίου αλιείας, της δήλωσης μεταφόρτωσης και της δήλωσης εκφόρτωσης, να αποπλεύσει από λιμένα εάν δεν υπάρχει εγκατεστημένο επί του σκάφους σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς πληροφοριών που να λειτουργεί πλήρως. **(Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 36)**

Τεχνικές βλάβες ή μη λειτουργία των συστημάτων ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς πληροφοριών

1. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή μη λειτουργίας ενός συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς που είναι εγκατεστημένο σε αλιευτικό σκάφος της ΕΕ, κατά τη διάρκεια ταξιδιού ή εφόσον δοθεί έγκριση από το Διευθυντή του ΤΑΘΕ για απόπλου χωρίς λειτουργικό ERS, ο πλοίαρχος του αλιευτικού σκάφους, ή ο εκπρόσωπός του, αρχής γενομένης από την ώρα διαπίστωσης του συμβάντος ή από την ώρα που ενημερώθηκε από την αρμόδια αρχή, κοινοποιεί εμπρόθεσμα (με βάση τα χρονικά περιθώρια διαβίβασης των δεδομένων των ηλεκτρονικών ημερολογίων αλιείας όπως περιγράφονται πιο πάνω) τα δεδομένα που αφορούν το ημερολόγιο αλιείας, τη δήλωση μεταφόρτωσης και τη δήλωση εκφόρτωσης στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας με τα κατάλληλα μέσα τηλεπικοινωνίας. **(Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 39)**
2. Η κοινοποίηση πραγματοποιείται μέσω 1) συμπλήρωσης και αποστολής του 'Έντυπο αποστολής αλιευτικών δραστηριοτήτων λόγω τεχνικής βλάβης.pdf' (ιστοσελίδα ΤΑΘΕ www.moa.gov.cy/dfmr > Μέτρα Ελέγχου Αλιείας > ERS) στον αριθμό φαξ **22807880** ή 2) μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής επικοινωνίας 'Whatsapp' στον αριθμό **99834357**, στη βάση των χρονικών προθεσμιών/περιθωρίων διαβίβασης των δεδομένων των ηλεκτρονικών ημερολογίων αλιείας όπως περιγράφονται πιο πάνω ακόμη και αν δεν υπάρχουν αλιεύματα.
3. Κανένα αλιευτικό σκάφος της ΕΕ δεν αποπλέει από λιμένα ύστερα από τεχνική βλάβη ή μη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς, πριν διαπιστωθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας ότι λειτουργεί ικανοποιητικά ή πριν του το επιτρέψουν κατ' άλλο τρόπο οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας. **(Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2011, Άρθρο 39)**
4. Μετά από την αποκατάσταση της λειτουργίας του ΣΗΑ, ο πλοίαρχος ή ο εκπρόσωπός του σκάφους έχουν υποχρέωση να καταχωρήσουν και να διαβιβάσουν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή, τα ελλιπή στοιχεία στο ημερολόγιο αλιείας πριν να επιτραπεί ο Απόπλους. **(Περί Αλιείας Νόμος Κεφ. 135 και Νόμοι του 1961-2012 Ν.132(Ι)/2007 Άρθρο 13).**

5. Με την ολοκλήρωση της καταχώρησης θα πρέπει να λαμβάνεται σχετική επιβεβαίωση από Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας για να επιτραπεί ο Απόπλους.

Τονίζεται ότι οποιοδήποτε πρόσωπο νοθεύει ή δεν καταχωρεί τα απαραίτητα για σκοπούς ελέγχου της τήρησης Κοινοτικού Κανονισμού δεδομένα σε ημερολόγια πλοίου, δηλώσεις εκφόρτωσης, δηλώσεις πώλησης, δηλώσεις ανάληψης και μεταφορικά έγγραφα ή δεν φυλάει ή δεν υποβάλει στην αρμόδια αρχή τα εν λόγω έγγραφα, είναι ένοχο αδικήματος. (Νόμος 134(I)/2006 άρθρο 11(η)).

Μαρίνα Αργυρού Διευθύντρια ΤΑΘΕ

12 Οκτωβρίου 2020